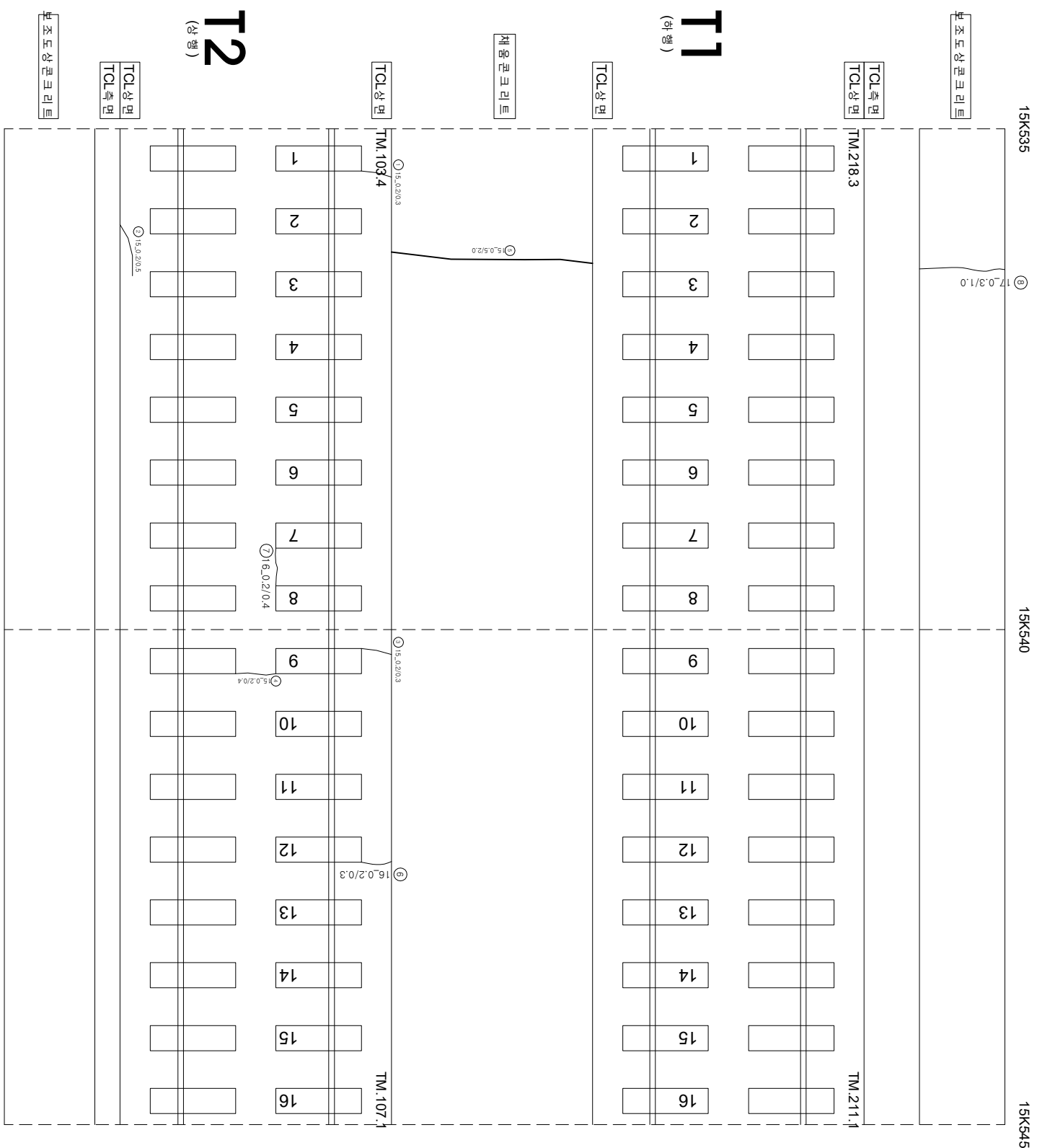


호남고속선 부용2터널-40(15.535~15.545km, S38)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	군열	0.2 mm	0.5 m		57				
3	군열	0.2 mm	0.3 m		58				
4	군열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	군열	0.5 mm	2.0 m		60				
6	군열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	군열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	군열	0.3 mm	1.0 m	신구	63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	종	역	명	용	역	사	이		경			
									표	입		출	지	
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도	호남고속선	오송-광주승강간	포크리트케도	점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	각 안 감 김 경 기 문 석 기	간	단			
												이	복	영
	0.220	(0.3mm이하 : 흑색)		한빛도안블린										
	0.420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)		양산										
	0.620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)		바리, 바리, 파손										
	1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)		변태										